



DYREKTOR
URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
we Wrocławiu
pl. Powstańców Warszawy 1
50-153 WROCŁAW

Wr-NŻ- 6110/40/17
l.dz. 573

(wysłano przesyłką poleconą)

URZĄD GMINY RUDNA KANCELARIA OGÓLNA W PŁYNĘŁO	
10. 05. 2017	
Liczba załączników	Podpis
Nr. A.1340	

Urząd Gminy Rudna
Pl. Zwycięstwa 15
59-305 Rudna

Dotyczy: opinii dot. remontu slipu na części działki nr 31/5 obręb Chobienia

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.04.2017 r. Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu opiniuje pozytywnie remont slipu na części działki nr 31/5 obręb Chobienia pod następującymi warunkami:

1. Planowana inwestycja nie może ograniczać szlaku żeglugowego, ani utrudniać bądź ograniczać żeglugi dla innych użytkowników tego akwenu.
2. Podmiot odpowiedzialny za slip obowiązany jest do utrzymywania w należytych stanie technicznym slipu tak, aby jego eksploatacja nie zagrażała bezpieczeństwu ludzi korzystających z niego.
3. Slip może służyć wyłącznie do wodowania kajaków i małych jednostek pływających o całkowitej długości nieprzekraczającej 8 m.
4. Wnioskodawca zobowiązany jest powiadomić Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu o zakończeniu planowanej inwestycji celem końcowego odbioru slipu. Odbiór ten może odbyć się wyłącznie po spełnieniu wszystkich wymogów formalnych przez wnioskodawcę.
5. Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu zastrzega sobie prawo do zmiany lub cofnięcia opinii przy zmianie panujących warunków dla danej lokalizacji.
6. Wydana opinia nie rodzi praw co do rozpoczęcia robót i korzystania ze slipu.

Jednocześnie Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu informuje, że w celu bezpiecznego, pod względem bezpieczeństwa żeglugi, prowadzenia robót konieczne jest spełnienie przez Wykonawcę poniższych warunków:



1. Zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2001 r. Nr 212 Poz. 2072) ruch jednostek pływających wykorzystywanych w trakcie realizacji inwestycji wymaga uzgodnienia z administracją drogi wodnej oraz Dyrektorem Urzędu.
2. W przypadku inwestycji trwającej ponad 30 dni, obowiązkiem Wykonawcy jest sporządzenie „Instrukcji pracy i ruchu jednostek pływających podczas robót” oraz przedłożenie jej do zaopiniowania i zatwierdzenia przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu i Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu przed rozpoczęciem robót. Instrukcja powinna zawierać m. in.:
 - warunki hydrologiczne w jakich warunkach może odbywać się ruch jednostek,
 - miejsca postoju i schronienia,
 - rodzaj i ilość użytego sprzętu pływającego,
 - warunki nadzoru nad sprzętem pływającym,
 - szczegółowe zasady bezpieczeństwa
 - wytyczne dot. sposobu postępowania w trakcie wezbrań, zalodzenia akwenu,
 - wykaz telefonów (m. in. służb ratowniczych, Policji, administracji drogi wodnej oraz Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu).
3. Jednocześnie jednostki pływające używane w trakcie wykonywania robót powinny posiadać aktualne dokumenty bezpieczeństwa oraz dokumenty na podstawie których zostały one wydane. Wyposażenie jednostek pływających powinno być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada w sprawie wymagań technicznych i wyposażenia statków żeglugi śródlądowej oraz upoważniania podmiotów do wykonywania przeglądów technicznych statków (Dz. U. z 2010 r. Nr 216 Poz. 1423).
4. Skład załogi oraz jej kwalifikacje zawodowe powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 listopada 2014 r. w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. z 2014 r. Poz. 1686) tak, aby zapewnić bezpieczeństwo żeglugi oraz bezpieczeństwo osób znajdujących się na jednostce pływającej.
5. Pracujące urządzenia pływające należy oznakować zgodnie z § 3.25 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2001 r. Nr 212 Poz. 2072), zwanymi przepisami żeglugowymi.
6. W przypadku pracy poza porą dzienną, zgodnie z Zarządzeniem nr 1/2015 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 marca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych, konieczne jest uzyskanie pisemnego zezwolenia wydanego na wniosek armatora przez Dyrektora Urzędu.



7. W związku z tym, iż planowana inwestycja będzie realizowana na akwenie będącym drogą wodną, podczas planowania inwestycji należy wziąć pod uwagę ruch żeglugowy odbywający się na tym odcinku drogi wodnej. Wszystkie utrudnienia i ograniczenia dla ruchu żeglugowego wynikające z realizacji inwestycji muszą być odpowiednio oznakowane znakami nawigacyjnymi oraz ustalone i zatwierdzone przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu oraz Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu.

Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu zastrzega sobie prawo do opiniowania w dalszym procesie administracyjnym.

Z poważaniem

DYREKTOR
Urzędu Żeglugi Śródlądowej
we Wrocławiu

dr Jan Ryś

Otrzymują:

1. a/a
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław

